

ROZHOVOR S Ing. OSNEREM

Vážený pane generální řediteli, víme, že kromě řízení naší akciové společnosti Energie-stavební a báňská jste také předsedou představenstva ZSDNP, jedním z místopředsedů KZPS a z toho titulu se účastníte jednání tripartity, jste členem vědecké rady Vysoké školy báňské a tak bychom mohli pokračovat, jak to všechno stiháte? „Správná otázka by asi měla být, jak to všechno nestihám. Nerad bych tady předváděl svoji vytiženost množstvím hodin, které denně pracuji, ujišťuji Vás však, že přes snahu o racionální a propracovaný systém práce své i kolektivu spolupracovníků, který pro mne zpracovává rozbor a podklady, je moje denní pracovní norma hodně vysoko nad normálem. To prosím, nepovažujte za stěžování, sám jsem si tuto cestu vybral.“

Jste vrcholovým podnikatelem a manažerem, ale současně také vysoko postaveným funkcionářem. Která z těch pozic je pro Vás zajímavější, respektive, kde cítíte vyšší odpovědnost? „Možná, že moji odpověď budete považovat za mentorování absolventů staré školy, já ale za každou práci, kterou dělám cítím odpovědnost. Je logické, že je určitý rozdíl mezi řízením vlastní firmy, která dává práci několika stovkám lidí a výkonem funkce volené na určité období. Ten rozdíl spočívá především v tom, že pro firmu se snažím dávat největší podíl svého času a snažím se věci plánovat s dlouhou perspektivou. Nejpodstatnější rozdíl ale vnímám především v tom, že pracovníky firmy považují za své kolegy, váže mne s nimi kus života a s mnohými i osobní přátelství. Chci tím říci, že ve vlastní firmě to není jen o odpovědnosti, ale i o něčem více.“

V úvodu našeho rozhovoru jsme použili řadu zkratk, můžete nám objasnit stručně co představují? „Tak tedy stručně: Zkratka ZSDNP znamená Zaměstnavatelský svaz důlního a naftového průmyslu, který v České republice reprezentuje hornickou podnikatelskou a zaměstnavatelskou veřejnost. V současné době sdružuje báňské a těžební organizace energetických surovin, ale např. i Vysokou školu báňskou – Technickou univerzitu Ostrava, Výzkumný ústav pro hnědé uhlí. Celkem Svaz sdružuje 20 organizací s přibližně 21 000 zaměstnanci. Mimořádně, náš Svaz letos v květnu oslaví 20. výročí svého založení. Zkratka KZPS znamená Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů, což je nezávislé zájmové sdružení, které reprezentuje sedm dominantních zaměstnavatelských svazů z oblasti stavebnictví, textilního průmyslu, malého a středního podnikání, družstevnictví, zemědělství, důlního a naftového průmyslu, dřevozpracujícího průmyslu, školství, zdravotnictví, kultury a sociálních služeb. Konfederace nyní zastupuje 23 000 členských subjektů s více než 678 000 zaměstnanci. A nakonec, Rada hospodářské a sociální dohody je iniciativní a dohodovací orgán vlády ČR, který vede tzv. tripartitní jednání. V tomto orgánu jsou zastoupeni zástupci vlády, za současné vlády jí vede premiér a účastní se jí vybraní ministři, zástupci odborových organizací (za zaměstnance) a zástupci zaměstnavatelských a podnikatelských svazů (za zaměstnavatele).“

Děkujeme Vám za rozhovor, redakce.

Ohlédnutí za více než rokem společné práce

> STAVBA CENTRA AKUTNÍ MEDICÍNY A REKONSTRUKCE MONOBLOKU OBLASTNÍ NEMOCNICE KLADNO



Staveniště únor 2010

■ Petr Linksfeiler,
ředitel projektu Pozemních staveb

V uplynulém roce jsme se museli naučit pracovat ve velkém kolektivu v podmínkách Sdružení a jsem mile překvapen, že ač ne všichni technici měli z tohoto druhu práce předchozí zkušenosti, velmi rychle si na nové podmínky zvykli. Všichni na této stavbě víme, že nejde jen o naše pracovní uplatnění, jde i o velké, velmi důležité dílo a o prestiž naší firmy. Ne každý dělník byl zvyklý na to, že na svém pracovišti plní úkoly společně s pracovníky jiných firem a že musí vnímat nejen svůj pracovní úkol a sám sebe, ale všechno a všechny kolem sebe. Výsledky, které dosahujeme mne ale přesvědčují o tom, že umíme pracovat i ve velkém kolektivu a plnit náročné úkoly, které tak velká stavba jakou je výstavba Centra akutní medicíny přináší. Velikost a složitost stavby je zřejmě hlavním důvodem, proč na této stavbě tak intenzivně vnímám nenahraditelnou funkci vyrovnaného a stabilizovaného pracovního kolektivu, kde každý ví, co od druhého může čekat a kde se můžeme jeden spolehnout na druhého bez ohledu na to, ke které firmě náležíme. Moje ohlédnutí za uplynulým rokem stavby má pevné základy ve výsledcích roční práce.

PRÁCE PROJEKTU POZEMNÍ STAVBY V LOŇSKÉM ROCE

Zahájili jsme a dokončili zemní práce a hrubé terénní úpravy pro objízdnou komunikaci včetně podkladních vrstev a zámkové dlažby. S využitím externího subdodavatele a v součinnosti s Metrostav, a. s. – divize 6 jsme včas a bez vad dodali sjednanou část vodorovných a svislých železobetonových konstrukcí hrubé stavby, provedli zemní práce a hrubé terénní úpravy, na podzim jsme začali a dnes máme dokončené vnitřní vyzdívky, pokračují strojní omítky, podle harmonogramu a v plánovaném objemu prací zajišťujeme dodávku a montáž zdravotnické (vodovod, kanalizace) včetně zařizovacích předmětů, montáž sádrokartonových konstrukcí v součinnosti s externím subdodavatelem. Ve strojově dieselagregátu jsme zajišťovali stavební připravenost pro montáž nového agregátu, demolici chladicí věže, a zednické práce v trafostanici 22 kv, pro své potřeby i na objednávku jiných zhotovitelů na staveništi jsme zajišťovali práce stavebních

mechanizmů, mobilní autojeřáb, zajišťujeme obsluhu stavebního výtahu a prováděli jsme elektro rozvody pro hlavního dodavatele. V letošním roce se mimo jiné připravujeme na provádění komunikací kolem objektu CAM s napojením na stávající i nově vybudované, na provádění chodníků, přístupových schodišť a příjezdové komunikace pro sanitní vozy. Další práce plánujeme v monobloku nemocnice.

ORGANIZACE BEZPEČNOSTI PRÁCE

Co nás od samého počátku nenechávalo v klidu, občas některé subdodavatele zaskočilo, ale nakonec v mnohém poučilo, je systém řízení BOZP na staveništi. Je nutné si v této souvislosti uvědomit, že na stavbě se denně pohybuje velké množství osob a mechanismů. Zpočátku mnohým náš systém připadal příliš „tvrdý“, ale jak s postupem času zjistili, nastavená pravidla bezpečného chování na stavbě CAM vypovídají o tom, že cesta ke snížení úrazovosti na stavbách nespočívá v právních předpisech, ale v konkrétní praxi, v působení přes jednotlivé články řízení od vrcholového managementu až k mistrům a řadovým pracovníkům. V tom vidím základ výchovy k bezpečné práci na staveništi, osvojení si toho, že když se budu chovat bezpečně sám vůči sobě, chovám se zodpovědně vůči všem ostatním. Ti pracovníci Energie, kteří si osvojili vyšší kulturu BOZP už dříve na jiných našich stavbách, přišli na stavbu CAM s očekávanými návyky bezpečného chování. Jednotlivci, kteří brali na jiných stavbách BOZP jako nutné zlo a „něco, co nepotřebujeme, ale musíme splnit, protože nám to zákon ukládá“, už pochopili, že nejde prioritně o zákon, ale o životy a zdraví všech na staveništi a v jeho okolí. **Výsledkem naší snahy je skutečnost, že na tak velké stavbě, jakou je**



Staveniště 2009

Centrum akutní medicíny nenastala z hlediska BOZP žádná mimořádná událost.

Jaký je názor veřejnosti na stavbu Centra akutní medicíny?

O odpověď na tuto otázku, jsme požádali ředitelku nemocnice MUDr. Pancovou

„Lidé, kteří na stavbu CAM mohou zatím jen z povzdálí hledět a obdivují, jak rychle práce pokračují, se mě často ptají, co všechno se v CAM připravuje a jaký přínos bude mít toto stavební dílo na zlepšení chodu nemocnice, z kvalitativní zdravotní péče, co mohou jako potenciální pacienti očekávat a zda na CAM naváže rekonstrukce a modernizace stávajícího monobloku nemocnice.“



Pokládka splaškové kanalizace

Pokud jde o stavební technické řešení zmíním i to, že zpočátku někteří architektonické řešení CAM nechápali, dnes, kdy už máme před očima CAM v hrubé stavbě včetně keramické fasády, prosklených ploch, obavy z toho, zda CAM splýne se starou částí nemocnice a okolní zástavbou, už patrně nikdo nemá.

Stavba Centra akutní medicíny je řešena jako část, která musí koncepčně zapadat do systému péče krajské nemocnice. CAM bude tedy představovat objekt pro výkon akutní medicíny a plynule naváže na postupně rekonstruovaný monoblok s lůžkovými a ambulantními částmi provozu.

Znamená to tedy, že se soustředí všechny složky tvořící páteř akutní nemocnice do jednoho objektu, který bude možné hospodárně provozovat. Stavební technické řešení umožňuje postup výstavby tak, aby byl co nejméně stávající provoz nemocnice narušen.

Řešení je založeno na několika základních myšlenkách, zmíním jen některé z nich. Především bude zajištěna dobrá organizace

zdravotnických i nezdravotnických provozů a hlavních komunikačních toků, soustředěny budou všechny náročné léčebné a vyšetřovací složky, které tvoří páteř akutní nemocnice do nových přiměřených prostor. CAM bude zahrnovat centrální operační sály, jednotky intenzivní péče, anesteziologicko – resuscitační oddělení, centrální příjem, emergentní příjem, radiodiagnostiku a funkční diagnostiku, jednodenní hospitalizaci a centrální sterilizaci. CAM bude integrováno se stávajícím monoblokem nemocnice a současně zabrání průchodnosti jednotlivých oddělení a naopak vybuduje systém komunikací tak, aby všechny složky nemocnice byly dobře dostupné bez vzájemného křížení. Stávající monoblok nemocnice bude postupně opravován a přestavěn tak, aby lůžková oddělení odpovídaly současnému standardu.

Architektonické řešení novostavby CAM i rekonstruované části monobloku nemocnice odpovídá plně obsahu a charakteru nemocničních budov. Stávající monoblok nemocnice patří k významným stavbám minulého století a velkým rozsahem a poměrně přísným členěním fasád působí velmi dominantně. V této souvislosti si dovoluji připomenout: „nemocnice Kladno byla založena roku 1903 prof. Niederlem, který byl také prvním ředitelem a primářem. Ve své době sestávala ze dvou pavilonů, které se dochovaly dodnes a nadále slouží jako základy pro některá oddělení a administrativní odbory. Hlavní budova – takzvaný monoblok nemocnice byl postaven ve 40. letech 20. století jako moderní stavba, která byla z architektonického hlediska vysoce hodnocena a stala se součástí učebnic architektury...“

BUDOUCÍ STAV K DATU PŘEDPOKLÁDANÉ KOLAUDACE CAM V LISTOPADU 2010

Novostavba CAM do ulice Čsl. armády stávající monoblok nemocnice nejen doplňuje, ale svým rázným rozložením posiluje uliční frontu a zdůrazňuje nový hlavní vstup do areálu. Nemocnice se tak nejen významem, ale také pohledově stává nepřehlédnutelnou součástí města. Okolí stavby se významně promění. Směrem k ulici bude vytvořeno předpolí nemocnice, do kterého budou orientovány dva důležité vstupy - hlavní vstup do nemocnice a akutní a emergentní příjem. Před objektem vzniknou příjezdy pro sanitky a pro vozy s možností krátkodobého stání před objektem. Počítá se s úpravami chodníků, posunutím zastávky městské autobusové dopravy a zřízením nového přechodu pro chodce. Součástí parteru budou sadové a terénní úpravy, které bezprostředně částně odolnou rušnou komunikaci.



Brezen

Jaroslav Seifert

Pozdravte ještě jednou zimu,
Skloupte se k sněhu tajícímu.
Kus jara už k nám padlo z výšek:
Podléška, modrý větrníček.

KRÁTCE

NOVÁ SLUŽBA HBZS

Novou službou, kterou bude HBZS Praha nabízet svým zákazníkům od dubna letošního roku, je pronájem sebezáchranných přístrojů pro práce v podzemí.



Jedná se o filtrační přístroje W 65-2 BL německé firmy MSA AUER. Budoucí uživatelé jistě potěší jejich nízká hmotnost a malé rozměry, které jsou zhruba třetinové ve srovnání s dosud používanými ukrajinskými přístroji SSS-1-PV.

Přístroje bude možno nosit na opasku a budou tak kdykoli v případě potřeby okamžitě dostupné. Každý přístroj bude navíc vybaven elektronickým čipem, který při instalaci vhodného čtecího zařízení na pracovišti umožní automatickou evidenci vstupujících pracovníků.



Od dopisovatele Ondřeje Pejšky: 29. 12. si naši futsloví nadšenci a nadšenky uspořádali ve Stochovské Sportovní hale již 2. ročník rekreačního futsalového podnikového šampionátu „O pohár ESB“. Pořádně si protáhli své prací unavené tělo a duši obohatili úžasným hereckým výstupem divadelní postavy z Mrazíka v podání Markéty Jehličkové. Následně doplnění ztracených kalorií jen podtrhlo vítězství všech zúčastněných. Sportu zdar a tomu rekreačnímu zvláště!



Adámek Sochor

REDAKCE ZJIŠTILA:

VÍTE CO JE DDE?

Den Děti Energie: 19. června se bude v motolském areálu Energie konat od 14 hodin Dětský den. Pořadatelem je Energie a Hlavní báňská záchranná stanice Praha. Děti a vnučata všech zaměstnanců jsou zvány na odpoledne plně atrakcí, her, soutěží, překvapení a dárek. Nebude zapomenuto ani na dospělé doprovázející děti.

Nezapomenout 19. 6. 2010 ve 14 hodin Vás čekáme!

DCEŘINÁ SPOLEČNOST ENERGIE RVES CZ A.S.

Ing. Irena Vernerová, ředitelka

Společnost RVES CZ a.s. je od října loňského roku dceřinou společností Energie. Od svého založení v roce 1991 sídlila společnost ve Vrchlabí. Od roku 2002 ve vlastním částečně zrekonstruovaném objektu s kanceláři, dílnami, parkovací plochou pro vozový park a venkovními plochami. V r. 2008 byl objekt ve Vrchlabí prodán, zůstaly zde kanceláře a také sídlo společnosti. Technické zázemí se přestěhovalo do pronajatého objektu ve Vlčici u Trutnova, kde se nacházely dílny, parkovací stání pro vozový park a také ubytovna pro pracovníky firmy. V současné době je technické a výrobní zázemí v pronajaté části areálu společnosti Energie – stavební a báňská a.s. v Trutnově. Jedná se o parkovací plochy pro vozový park, odstavné plochy pro stavební buňky a stavební materiál, sklady, dále pak kanceláře a zázemí pro stavbyvedoucí a pracovníky z regionu Trutnov. Sídlo firmy bylo přesunuto do Prahy, kde jsou v pronájmu 2 kanceláře v areálu Energie – stavební a báňská a.s. v Motole. Zde pracuje vedení firmy a účetní jednotka, konají se zde také firemní porady apod.

RVES CZ a.s. má 24 kmenových zaměstnanců, pět techniků a 19 dělníků. Disponuje základními výrobními prostředky a vybavením (dopravní a mechanizační prostředky, stroje a zařízení pro stavební práce, kancelářská technika apod.) pro komplexní pojetí realizace staveb, funguje tedy jako samostatná výrobní jednotka. Od r. 2003 má společnost certifikovaný systém managementu jakosti dle aktuální normy ČSN EN ISO. Certifikát byl udělen v oblastech Projektování, změny a odstranění pozemních, vodohospodářských, dopravních a sportovních staveb. Poslední audit proběhl v roce 2009. Na základě získaných zkušeností na realizovaných zakázkách a požadavků zákazníků byla provedena bezpečnostní prověrka organizace. Společnost a někteří vybraní pracovníci jsou držitelé osvědčení vydaného Národním bezpečnostním úřadem o způsobilosti seznamovat se s utajovanými skutečnostmi stupně "důvěrné".



DUŠAN HORA,

autorizovaný techník staveb vodního hospodářství

K Energii nastoupil v roce 1991 na pozici mistra. Od roku 2003 vykonává funkci stavbyvedoucího, krátce referenta přípravy výroby, od ledna 2008 je hlavním stavbyvedoucím. Do funkce vedoucího týmu je jmenován 10. března 2009.

Na kterou stavbu nejraději vzpomínáte?

V roce 2009 můj tým realizoval několik staveb současně, jen pro přehled bych uvedl jejich výčet: Městský okruh Blanka (část Letná a část Troja), Obytný soubor Uhřetěves, Ražené propustky v Bavoryni, Rekonstrukce chodníku v Tuchlovicích – Dřevěnkově, v závěru roku zahájení stavby Strahovský tunel část 2B.

Rád bych připomenul stavbu MO Blanka – část Troja, jejíž realizace byla zahájena již v roce 2008 provizorní přeložkou kanalizační výpusti DN 1600 na mostním provizoriu, pokračováním v roce 2010 byla dokončena definitivní část kanalizační výpusti nad stropem tunelu Blanka z potrubí HOBAS DN1600. Realizace probíhala z drtivé části vlastními kapacitami. Kromě toho, že tato stavba byla technicky zajímavá a velmi specifická, byla navíc dokončena s uspokojivým hospodářským výsledkem.

Většina zakázek byla realizována na základě výběrového řízení, drobnější zakázky na základě doporučení a referencí. Těžší výrobní činnosti společnosti tvoří stavby vodohospodářského charakteru a stavby pozemní a sportovní.

Ze staveb pozemního stavitelství jsou realizovány převážně rekonstrukce stávajících staveb, výstavba penzionů a bytových objektů. Od počátku činnosti firmy byly realizovány také stavby sportovní, jako např. tenisová a víceúčelová hřiště, haly, lanové dráhy, rekonstrukce stadionů apod. Z ostatních akcí pozemního stavitelství je to např. výstavba bytových domů v Hostivici, na Praze 13 a v Berouně, rekonstrukce objektů Ministerstva obrany, rekonstrukce LDN apod. Od r. 2008 jsme také prováděli rekonstrukci několika tramvajových zastávek v Praze.

Z vodohospodářských staveb jde především o výstavbu a rekonstrukce ČOV, kanalizací a vodovodů vč. tlakových kanalizačních systémů, úprav toků a vodárenských nádrží. Firma RVES CZ a.s. je schopna dodat při realizaci tlakových kanalizačních systémů ucelenou technologii bezobslužného systému tlakové kanalizace (od domovního výtoku až po výtok do ČOV).

Co znamená značka RVES?

Realizace vodohospodářských a ekologických staveb. Je to zkratka vzniklá z prvních písmen zaměření firmy a vznikla v době založení firmy v roce 1991.

Jak se nám spolupracuje s mateřskou společností?

Spolupráce RVES CZ a.s. a Energie – stavební a báňská a.s. začala na konci srpna 2009 na sanaci odvalu v Radvanicích a od září 2009 na stavbě vodovodu Region Jih. Spolupráce byla dle mého názoru nastartovaná velice dobře, snažili jsme se být nápomocni hlavně tam, kde Energie potřebovala vykryt část aktivit buď strojovým parkem nebo pracovníky. Velká výhoda spolupráce spočívá také v tom, že jsme firmou spíše malého charakteru a tudíž dokážeme velice operativně řešit nástup pracovníků a mechanizace tam, kde je to potřeba. Vzhledem k tomu, že hlavním cílem

PŘEDSTAVUJEME

obou společností je zaručit svým zákazníkům maximální servis a kvalitu provedené práce, nedocházelo od počátku k žádným nesrovnalostem v kvalitě práce ani v dalších ohledech. Po počátečním sladování jak různých technických i administrativních řešení zakázek vše probíhá bezproblémově.

Co očekáváme od roku 2010

Rok 2010 by pro nás měl být zlomový v oblasti hospodářského výsledku a po několika letech, kdy se hospodářský výsledek nevyvíjel optimálně, by mělo dojít k jeho zlepšení. Budeme pokračovat v již rozpracovaných akcích, včetně výpomoci na kanalizaci Walbrzých. V současné době však stále nemáme náš výrobní program na rok 2010 celý naplněn zakázkami. V tomto směru očekáváme spolupráci s mateřskou společností a věříme, že se vše podaří dotáhnout tak, abychom plán splnili.

Informace o mě



prof. Ing. Karel Bláha oslavil v březnu své osmdesátiny

JUBILEUM prof. Ing. KARLA BLÁHY, DrSc.

Bylo by velmi snadné o tak činorodém člověku psát superlativy o tom, co vše dokázal, jakých postů pracovních a akademických dosáhl. Myslím, že to v tomto případě není třeba, bylo by to laciné a jubilanta jak jej znám by to určitě nepotěšilo. Naopak myslím nemohu alespoň nepřipomenout, že nejen pro mne a mé vrstevníky, ale i pro generace mladší, patří natrvalo mezi ikony českého stavebnictví. Vždy jsem si také cenil jeho pozitivní energie a nadhledu, který si ve všech situacích dokázal udržet, stejně jako jeho ochoty dělit se o své bohaté zkušenosti se svým okolím.

Moc si přeji, aby jeho působení v naší společnosti trvalo nadále, neboť je podložené mimo jiné i dlouholetým přátelstvím se mnou a v současnosti i s řadou dalších spolupracovníků.

Zdeněk Osner

PTÁME SE

Na kterou stavbu naopak vzpomínáte nerad?

Obytný soubor Romance II Uhřetěves. Tato stavba byla zahájena v závěru roku 2007, dokončení proběhlo v roce 2009 s negativním hospodářským výsledkem, který zapříčinila hlavně příliš členitá etapizace stavebních činností a koordinace s ostatními účastníky stavby.

Co bych si přál v letošním roce?

V letošním roce realizujeme s mým týmem v první řadě stavbu Strahovský tunel – část 2B v lokalitě Břevnov – Střešovice, kde pracujeme ve sdružení s firmou EUROVIA a.s. a tato spolupráce se zatím vyvíjí dobře. Dále budeme pokračovat na dalších stavebních objektech Městského okruhu na Letné, dále v lokalitě ulice Partyzánská v Holešovicích. Takže bych si přál, aby se nám podařilo tyto úkoly zvládnout v termínech, měli jsme dobré technické podmínky pro realizaci, přálo nám také počasí a nakonec snad také zdraví a štěstí.



LIBOR TKADLEC, vedoucí týmu na zakázce Region Jih

V roce 2003 nastoupil k ESB a.s. jako tune-lář. Postupně prošel funkcemi mistr, stavbyvedoucí, hlavní stavbyvedoucí a od 10. 3. 2009 byl pověřen funkcí vedoucího týmu. Nyní pracuje v této funkci na zakázce Region Jih.

Na kterou stavbu nejraději vzpomínáte?

Zcela určitě to bude stavba Region Jih, II, stavba, I etapa. Stavba probíhala přesně podle harmonogramu, nebyly žádné zásadní problémy a hlavně, našel jsem společnou řeč s investorem, dokázali jsme si vzájemně vycházet vstřícně.

Na kterou stavbu naopak vzpomínáte nerad?

Asi to bude zakázka kanalizace Kunice. Byla to stavba ze strany investora, zejména po finanční stránce, naprosto nepřipravená, museli jsme improvizovat, vše se neustále měnilo, neplnil se harmonogram, bylo mnoho konfliktů, prostě se nedařilo.

Jaké máte pracovní přání v letošním roce?

Bohužel nesplnitelné přání je, aby v Regionu Jih bylo jednou tolik obcí čekajících na vodovod, ale vážně, prostě dobrou práci, kterou umíme, práci dobře připravenou a tomu pak odpovídající výsledky.



JAN KUBÍN, vedoucí střediska ZTI

K Energii-stavební a báňské nastoupil v roce 1992 jako instalatér a topenář. V roce 2005 byl pověřen výkonem funkce

dokončení výstavby v Peci pod Sněžkou jsem se podílela na přípravě projektu výstavby apartmánových objektů na Horních Mísečkách. Během této práce jsem byla oslovena mým dnešním zaměstnavatelem, zda bych nechtěla být součástí jejich pracovního kolektivu. To bylo v roce 2004 a jsem zde zaměstnaná dosud. Během této doby jsem připravovala řadu akcí opět od rozpočtů po samotnou realizaci a ekonomiku staveb. V současné době pracuji ve funkci ředitelky společnosti RVES CZ a.s.



prof. Ing. Karel Bláha oslavil v březnu své osmdesátiny

JUBILEUM prof. Ing. KARLA BLÁHY, DrSc.

Bylo by velmi snadné o tak činorodém člověku psát superlativy o tom, co vše dokázal, jakých postů pracovních a akademických dosáhl. Myslím, že to v tomto případě není třeba, bylo by to laciné a jubilanta jak jej znám by to určitě nepotěšilo. Naopak myslím nemohu alespoň nepřipomenout, že nejen pro mne a mé vrstevníky, ale i pro generace mladší, patří natrvalo mezi ikony českého stavebnictví. Vždy jsem si také cenil jeho pozitivní energie a nadhledu, který si ve všech situacích dokázal udržet, stejně jako jeho ochoty dělit se o své bohaté zkušenosti se svým okolím.

Moc si přeji, aby jeho působení v naší společnosti trvalo nadále, neboť je podložené mimo jiné i dlouholetým přátelstvím se mnou a v současnosti i s řadou dalších spolupracovníků.

Zdeněk Osner

vedoucího provozu ZTI a od ledna 2007 vedoucím střediska ZTI.

Na kterou stavbu realizovanou v roce 2009 rád vzpomínáte?

Bude to znít asi paradoxně, ale byli jsme ex post osloveni, abychom realizovali v objektech II. etapy Rodinné domy pod Císařkou B1 – B8 komplexně ústřední topení včetně podlahového vytápění. S investorem jsme neměli problémy, naopak byl vstřícný, bude to znít možná trochu namyšleně, ale myslím si, že jsme především odvedli dobrou práci.

A co se loni nepovedlo dle Vašich představ?

Asi zakázka Aquapark Čestlice. Naším úkolem bylo provést kompletně UT, zdravotnickou a rozvod chladu. Ze strany generálního dodavatele jsem se setkal s přístupem a chováním, které lze slušně nazvat nekolegiální a neodborné. Další hořkou kapitolou byl na této zakázce přístup subdodavatele, který si často pletl lež s pravdou a tak bych mohl pokračovat. Když to shrnu, tak bych si takovou zakázku s takovými lidmi již nechtěl zopakovat.

Jaké je Vaše pracovní přání pro letošní rok?

Zahájili jsme na přímo spolupráci s Dopravními podniky Praha. Investor ví co chce, chová se slušně a korektně, tím nechci říci, že by nebyl náročný. Děláme pro Dopravní podniky zajímavou práci a lze si jen přát, aby tento stav vydržel co nejdéle.

Z REALIZOVANÝCH STAVEB



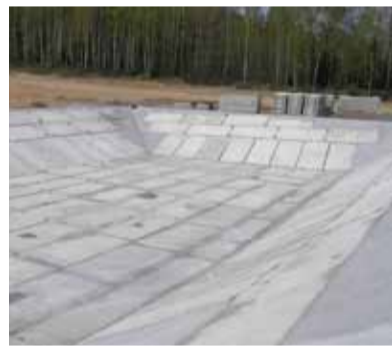
SANACE ÚZEMÍ ÚPRAVNY URANOVÉ RUDY V LOMU BYTÍZ

Ing. Vladimír Prokopenko

V prosinci skončily práce na odstranění staré ekologické zátěže bývalé úpravně 1. Máj – Lom Bytíz pro nynějšího vlastníka Ecoinvest Příbram s.r.o. Vlastní sanační práce prováděla Energie-stavební a báňská a.s., projekt Ing. Vladimíra Prokopenka a jak bylo investorem vyzvednuto na slavnostním předání stavby v lednu, projekt pod jeho vedením a ve spolupráci s úsekem ekonomiky výroby Ing. Havlínové odvedl skvělou práci.

Podle dostupných údajů sloužila úpravna od poloviny padesátých let 20. století k úpravě uranové rudy těžené na ložisku Příbram, především gravimetrickou a radiometrickou metodou, při níž došlo ke znečištění přírodními radionuklidy. Úpravnu prošlo celkem 14,8 tun uranové rudiny. Činnost byla ukončena v roce 1991. V roce 1996 byla v areálu zahájena výroba tříděného kameniva z hlušinového materiálu uloženého na odvalech po těžbě uranové rudy, tato činnost pokračuje. V le-

tech 2007 až 2009 jsme provedli řadu sanačních prací s cílem snížit dávkový příkon gama záření dle přísných legislativních požadavků a předpisů Státního úřadu pro jadernou bezpečnost a pod dohledem České inspekce životního prostředí. Práce zahrnovaly přeložky inženýrských sítí, demolice objektů a technologií především z důvodu nadlimitní hloubkové kontaminace, např. budov třídění, drtírny, zásobníku, dopravních mostů atd. Dále byly provedeny sanace a rekonstrukce stavebních a technologických objektů, např. násypky kameniva, trafostanice, rozvoden. V naší režii byly provedeny areálové komunikace, rekonstrukce kanalizace, asfaltové plochy pro deponii



vyrobených štěrků, úpravy svahů okolního terénu a další zemní práce, jako svahování výkopů a násypů hutněných po vrstvách, odvodnění, zatravnění atd. Vybudovali jsme také retenční nádrž, jejíž součástí je odlučovač ropných látek. Kontaminované zeminy a sedimenty byly odtěženy a bezpečně uloženy.

Po dobu realizace sanace byl prováděn monitoring osob, pracovišť, jakosti vod, těžných zemin a gama záření na plochách po odbagrování kontaminované zeminy a přepravních tras. Nyní bude po dobu 10 let prováděn postsanační monitoring, aby tak bylo zajištěno bezpečné pracovní prostředí zaměstnanců firmy Ecoinvest.



POŘIDILI JSME DEMOLIČNÍHO ROBOTU BROKK 400

Jaromír Bláha
vedoucí odboru nabídkové přípravy

28. ledna byl přivezen do areálu Energie v Motole nový švédský demoliční robot BROKK 400 s dálkovým ovládáním. Stroj je určen a konstruován pro provádění demoličních a stavebních prací. V základním provedení slouží jako nosič nářadí, kterým může být např. nakládací lžice, hydraulické sbíjecí kladivo, nůžky na drcení železobetonových konstrukcí a stříhání armovací oceli, jednolafetová vrtačka, třídící a demoliční drapák, drapákový nakladač, hydraulická frézovací hlava, řezací diamantový kotouč a jiné hydraulicky hnané nářadí, do celkové váhy cca 600 kg. Pořídili jsme jej k využití především na razbách kanalizačních štol a kolektorů, kde byla dosud využívána miniryvadla JCB, která nejsou konstruována pro tento

dlouhodobý provoz a tím docházelo k jejich přetěžování a nadměrnému opotřebování. Rozmanitost doplňkového nářadí umožňuje využití stroje například k rozpojování hornin a betonových konstrukcí sbíjecím kladivem nebo hydraulickou frézou, k hloubení výkopů a nakládání zeminy, k provádění vrtů pro trhací práce, pro injekce, pro osazování svorníků a kotev, dále k oddělování stavebních konstrukcí drtícími nůžkami nebo řezacími kotoučem. Díky váze a rozměrům stroje je možné jej využívat v objektech a prostorách, které jsou omezeny prostorově nebo svou únosností a není zde možné využití klasických větších mechanismů se stejně výkonným nářadím.

Ovládání stroje je zabezpečeno dálkovým bezdrátovým ovládáním, které má obsluhující pracovník na připnutém speciálním opasku. Tento ovladač lze rovněž propojit ovládacím kabelem se strojem. Výhodou dálkového ovládání je, že se obsluha stroje zdržuje mimo ohrožený prostor, že není bezprostředně vystavena hluku stroje a jeho vibracím a že stroj může být provozován v prostředí nevhodném pro přítomnost obsluhujícího pracovníka, což může být prostor s nebezpečím zasažení obsluhy uvolněným materiálem, prostor s vysokou prašností, s vysokou teplotou, nedýchatelem prostředí apod.

V nejbližší době nasadíme BROKK 400 s demoličním nářadím na demolicích částí obytných objektů na 2. stavbě Strahovského tunelu, části 2. B, kde budou s jeho pomocí vybourávány nefunkční železobetonové konstrukce, které brání budoucí výstavbě tunelů Městského okruhu. Jelikož se jedná o obytný dům se železobetonovým skeletem, není zde možné provádět bourání sbíjecími kladivy a jinými

nešetnými demoličními metodami, proto budou na stroj nasazeny drtící nůžky na beton typu DARDA, jejichž použitím budou demoliční práce přijatelnější pro nájemníky domu a šetrnější ke konstrukcím objektu, které zůstanou zachovány při oddělování jednotlivých konstrukcí. Po dokončení demoličních prací bude stroj nasazen na razby kanalizačních štol na této stavbě. Pracovníci projektu Inženýrských staveb vybraní k obsluze stroje, kteří již absolvovali základní školení, se průběžně seznamují s jeho ovládáním, zejména s pohybovými a prostorovými možnostmi stroje a s výměnou pracovních nástrojů - pracovník, který má již určitou praxi, je schopen sám zvládnout tuto operaci do 3 minut!

Doufáme, že BROKK 400 bude strojem, který bude díky svým technickým, rozměrovým a výkonovým parametrům přínosem na zakázkách realizovaných naší firmou a že bude strojem, který ulehčí fyzicky namáhavou práci pracovníkům na razbách podzemních objektů. S tímto vědomím by měl být stroj obsluhován a udržován, aby sloužil ke vši spokojenosti po co nejdelší dobu, protože na jeho pořízení vynaložila firma nemalé finanční prostředky.

Pro zajímavost: název Brokk pochází ze skandinávské mytologie a je to jméno skřítky. Stroje jsou používány například ve zlatých dolech v Austrálii a Jihoafrické republice, při budování menších objektů na stavbách metra, silničních a železničních tunelů, při budování vodních přivaděčů a vodo hospodářských staveb, při demolicích objektů, při vybourávání ne zcela vychladlých vyzdívek cementářských pecí, za provozu při odstraňování strusky z výpustí železárenských pecí a při dalších činnostech se ztíženým pracovním prostředím.

JAK JSME DĚLALI NÁVNADU ANEB O SPOLUPRÁCI S POLICIÍ ČR

Redakce



Budeme Vám vyprávět zdánlivě obyčejný příběh. Na základě řádně vystavěné objednávky, doručené ovšem elektronicky, jsme vyrobili a vyexpedovali plný kamión střešních latí. Zákazník byl zřejmě spokojený, neboť si objednal další kamión latí. Při rutinní kontrole fakturačních náležitostí nám ale firma, jejíž razítko bylo na objednávce, dala upozornění, že se jedná o podvod a kontaktovala nás s pracovníky Policie ČR. Ti přišli s návrhem. Akceptujte druhou objednávku, vyexpedujte v dohodnutém termínu další kamión latí, my ho budeme nenápadně sledovat a podvodníky při převzetí zadržíme. Zde nastal pro naše pracovníky M.Š. a L.S. problém.

REGENERACE BYTOVÝCH DOMŮ LUPÁČOVA NA ŽIŽKOVĚ

Ing. Filip Koucký,
ředitel projektu Pozemní stavby II.

Během letošního roku provedeme s týmem Martina Pražáka kompletní rekonstrukci dvou panelových domů v ulici Lupáčova na Praze 3, zahrnující zateplení, opravy bytových jader, výměnu rozvodů TZB a další. Domy budou mít nové střešní nástavby, balkony a terasy. Na stavbě vedené Svatoplukem Dvořákem v současné době pracuje provoz truhlárny na vybavení interiérů jednotlivých bytů skříněmi a provoz ocelových konstrukcí, který realizuje na fotce dobře viditelnou ocelovou konstrukci balkonů.

Akceptovat návrh Policie. Jsou ti policisté opravdu policisty? Nicméně souhlas byl dán. Nastaly napínavé okamžiky. Kamión byl vypraven a za bdělého a ostrážitěho sledování policie odjel složit svůj náklad. Nervozita M.Š. a L.S. stoupala. Naštěstí se ukázalo, že policisté byli skutečnými policisty a beze zbytku naplnili heslo „chránit a pomáhat“ a bandu při překládce zadrželi. Naši M.Š. a L.S. se stali hrdiny všedního dne. Zbývá snad jediná otázka. Kdo nám zaplatí první kamión latí? Ale to už je zřejmě otázka pro naši objektivní a spravedlivou justici.

BOX NA ŽIŽKOVĚ

Redakce



V dubnu se začne trénovat v Box klubu na Žižkově, jehož rekonstrukci realizoval tým Martina Pražáka se stavbyvedoucím Svatoplukem Dvořákem.



ANKETA

Co si slibujete, že s Vámi udělá jaro?

JITKA BUCHELOVÁ

„Mám raději teplé počasí než mráz a sníh. A proto po tak dlouhé zimě věřím, že mi jaro dodá dostatek nové energie. Ještě více se ale těším na léto.“



PETR STEHLÍK

„Myslím si, že s příchodem jara a hlavně slunečného počasí budu mít asi jako většina lidí lepší náladu a budu více optimistický a i špatné zprávy budu snášet lépe. Také se těším na hezké počasí, až budu moci vyrazit s manželkou na nějaký zajímavý výlet. Dále věřím, že jaro mi přinese potřebné štěstí a podaří se mi založit vysněnou rodinu.“



JOSEF SULDOŘSKÝ

„Slibuji si toho moc. Čekám na to již dvacet let, ale naděje umírá poslední!“



Ing. HELENA PŘÁDNÁ

„Na jaro se nesmírně těším, protože mě nabije novou energií a po letošní dlouhé zimě to platí dvojnásobně. Vzhledem k tomu, že ráda sportuji, tak konečně opráším kolo a kolečkové brusle a vyrazím na čerstvý vzduch a za sluncem.“

BLAHOPŘEJEME

kolegyním a kolegům, kteří dospěli k významnému životnímu jubileu a přejeme všem hodně energie a úspěchů v pracovním i osobním životě.

40 let

Marek Tomášek

Pavel Vlasák

Václav Ondruška

František Hrbek

50 let

Jaroslav Šťastný

Josef Zdražil

Ing. Luboš Kolařík

60 let

Ing. Petr Skura

Jiří Moulis

Miloslava Ježková

Karel Závora

Růžena Fuchsová

Jiří Kofroň

Václav Václavík

PŘIJETÍ JUBILANTA

Dne 28. ledna gratuloval ve své pracovně za přítomnosti členů užšího vedení firmy generální ředitel ing. Zdeněk Osner, CsC. Ing. Jaroslav Lepičovi k jeho 75. narozeninám. Ing. Lepič, jehož celoživotní práce pro firmu je zejména po technické stránce dnes již legendou, nastoupil do tehdejšího národního podniku VKD dne 3. ledna 1959 po absolvování ČVUT – obor pozemní stavitelství a začal zde ve funkci dílovedoucího.



Prošel postupně řadou výrobních funkcí, ale nejvýznamnější kapitolou jeho života je práce v technickém odboru, kdy stál u zrodu řady nových technologií, konstrukce nových technických zařízení a s nimi souvisejících postupů. Schopnost Ing. Lepiče řešit technické problémy novými, racionálními způsoby se plně projevila na mnoha stavbách, které VKD resp. Energie – stavební a báňská realizovala, mimo jiné při jeho spolupráci s pracovní skupinou, která připravovala výstavbu pražského Metra. Po celou dobu svého aktivního působení ve firmě byl Ing. Lepič nositelem technického pokroku, prosazoval nasazení nových strojů a technologií a hledal vytrvale způsoby racionalizace práce, a to v celém spektru činnosti firmy, v pozemním stavitelství, inženýrském stavitelství, ale i v realizaci báňských a podzemních staveb. Dne 30. dubna 1995, po 45 letech a 4 měsících aktivní činnosti odešel ing. Lepič do starobního důchodu. Dodnes je ve firmě používána řada technických postupů, jichž je autorem.

Redakce se připojuje ke gratulaci a přeje jubilantovi hodně zdraví a pohody v dalším životě.

KALEIDOSKOP ZAJÍMAVOSTÍ, VÍTE ŽE...

■ Josef Suldovský

METRO

Název Metro pochází z názvu firmy North Metropolitan Railway comp. založené roku 1853 s cílem vybudovat první trasu podzemní dráhy v Londýně. Vedle tohoto mezinárodního termínu se v německy mluvících zemích používá termínu U-Bahn, v anglicky mluvících zemích termínu Subway. V současné době je systém dopravy metrem ve 104 městech světa, nejrozsáhlejší síť má New York v délce 420 km, Londýn 394 km a Moskva 270 km (pro srovnání Praha má 60 km).

KOLEKTORY

První kolektor byl uveden do provozu v Londýně v roce 1869. V Československu byl první kolektor zprovozněn v roce 1962 v Ústí nad Labem.

První kolektor byly vlastně jen průchodné kanalizační stoky, do nichž se ukládalo další vedení, hlavně rozvod vody a plynu.

ŽELEZNIČNÍ TUNELY

Nejstarší železniční tunel je Edge Hill na trati Liverpool-Manchester o délce 1 066 metrů vybudovaný v letech 1826-1830.

SILNIČNÍ TUNELY

Nejstarší a dosud funkční městský silniční tunel je tunel Nentor v Slazburku o délce 131 metrů, vybudovaný v roce 1774. V Čechách je nejstarší a nejkratší silniční tunel pod Vyšehradskou skálou vybudovaný v letech 1903-1905 a měří pouhých 35 metrů. Snad nejznámějším silničním tunelem v dobrém i špatném je tunel Mont Blanc vybudovaný roku 1965 o délce 12,5 km.

PODCHODY PRO CHODCE

Nejstarší podchody pro chodce byly raženy pod koryty řek ve Velké Británii již v 19. století. Nejstarší je podchod Tower Subway pod řekou Temží je nedaleko Towerského mostu.

PODZEMNÍ GARÁŽE

Nejstarší veřejná podzemní parkovací garáž byla postavena v San Francisku v roce 1941. V Evropě se začaly budovat první velké podzemní garáže koncem 50. let minulého století.

KOLESOVÉ RYPADLO

V roce 1900 bylo v našich zemích poprvé použito kolesové rypadlo. Šlo o portálový typ na kolejovém podvozku bez otoče, pouze se zdvihem kolesového výložníku.

LOPATOVÉ RYPADLO

V roce 1833 je doložen vynález lopatového rypadla s parním pohonem. V 19. století se jejich výrobou zabývaly firmy Ruston, Osgood, Barnhart a Thompson. K největšímu nasazení těchto lopatových rypadel došlo zřejmě při stavbě Panamského průplavu, kdy v letech 1907-1912 bylo nasazeno 92 těchto rypadel na kolejových podvozcích naježdou.



NEVYHRÁLI JSME, ALE NEBYLI JSME POSLEDNÍ!

tejně jako vloni se výběr našich kolegů z projektu 1-11 a Správy a.s. zúčastnil turnaje v malé kopané o pohár Walbrzyšského svazu vodovodů a kanalizací v Polsku. Nejlepším střelcem byl za náš tým Zdeněk Crha.

DĚKUJEME

za vykonanou práci pro Energii, kolegům, kteří dosáhli důchodového věku a přejeme jim pevné zdraví

Miloslava Ježková

Jana Heringová

Ing. Josef Novotný

Miluše Kohoutová

Antonín Křivonoska

Ing. Julius Schimmer

Bohumil Bílek

Václav Černý

Jaroslav Kindl

Miroslav Kříž

VÍTÁME

Vítáme nové spolupracovníky, kteří rozšířili naše řady:

Ing. František ONDRUŠ, úsek VTR, zástupce hlavního inženýra podzemních, báňských a ekologických staveb • Jiří PETŘÍČEK, úsek ŘSP, referent specialista na informační systémy • Ing. Jiří DVORSKÝ, úsek VTR, vedoucí odboru technického • Ing. Květuše PROTIVÍNSKÁ, úsek VTR, úvar hlavního inženýra pozemních a inženýrských staveb • Ivana TENKLOVÁ, samostatný odborný referent odboru účetnictví • Ing. Eva SMRŽOVÁ, úsek ŘEV, na absolventskou praxi v odboru nabídkové přípravy • Veronika ČERVENKOVÁ, úsek ŘSP na absolventskou praxi do odboru personalistiky • Mgr. Vladimír Vondráček, úsek ŘSP, vedoucí odboru správy.

VÝZVA



„Horníček“ na fotografii Mirko Falce je dobrou ukázkou fotografické snahy amatéra o zachycení obrazu lidí přímo na pracovišti. Věříme, že mezi našimi zaměstnanci je celá řada stejně dobrých amatérů.

Snímek publikovaný v podnikovém časopisu n.p. VKD Kladno v roce 1961 obsahuje nadčasovou výzvu:

„Zasílejte i Vy své snímky z pracovišť k uveřejnění v našem časopise.“

Redakce

Vážení a milí čtenáři, blíží se velikonoce, svátky jara, víry a tradic. Pro židy je pesach, svátek nekvašených chlebů (židovské velikonoce), jedním z nejstarších židovských svátků, je svátkem osvobození židovského národa ze zajetí a zároveň svátkem probuzení půdy a země. Pro křesťany jsou velikonoce nejvýznamnějším křesťanským svátkem, jsou oslavou zmrtvýchvstání Ježíše Krista, jsou znamením návratu života. Pro kelty představovala příchod jara bohyně Ostara, jež přinášela jarní rovnodennost a probuzení života. Jaro a velikonoce nám všem přinášejí vůni života, radost ze začátku a novou naději. A to i Vám přeje Vaše redakce.

Vydává Energie - stavební a báňská a.s. jako informační bulletin pro své zaměstnance • Redakce: tel.: 257 282 562, e-mail: neckarova@enas.cz • Fotografie: Michal Sochor, archiv společnosti • Sídlo společnosti: Vašičkova 3081, 272 04 Kladno, tel. 312 612 111 • Generální ředitelství: Plzeňská 276, 151 23 Praha 5 • tel. 257 282 111 • Centrální e-mail: energie@enas.cz, www.energie-as.cz

FOTOSOUTĚŽ

HLEDEJ ROZDÍLY > Najděte 9 rozdílů a jejich jednoduchý popis pošlete do redakce do konce měsíce dubna. Prvních pět úspěšných obdrží hodnotnou cenu.



Ve fotosoutěži z č. 2 správně určily fotografie z našich staveb kolegyně Helena Přádná a Jiřina Černá. Blahopřejeme.

